### ALL JAPAN RALLY CHAMPIONSIP 2021 REPORT

開催日時 2021 年 9 月 10 日 (金)~9 月 12 日 (日)

開催場所 北海道十勝地方

2021年 JAF 全日本ラリー選手権第9戦 RALLY HOKKAIDO 大会名称

3 位 (シリーズランキング 5 位 41.6pt)

#### 20 周年を迎えるラリー北海道

2021 年全日本ラリー選手権第9戦(実質5戦目)RALLY HOKKAIDOが、北海道帯広市で開催され た。今年で20周年の記念大会となったラリー北海道であったが、コロナウィルス感染拡大防止のため 残念ながら無観客での開催となった。また、当初の予定からアイテナリーも変更され SS 2 本がキャン セル、これに伴って 100km を超えていた SS 総走行距離が 100km 未満となり、シリーズポイントの 係数も 1.5 から 1.2 へ変更となっている。



#### [DAY 1] ——

朝から小雨が降るコンディションでルーズな路面の中ラリーはスタートとなったが、ドライブしてい る感覚とタイムがリンクせず SS1 から 12.1 秒遅れの 6 番手タイムと大きく遅れてしまう。手応えは あっただけに、タイムをロスしている理由が分からず苦戦、SS ごとにマシンのセットアップを変更し ながら走行したが、大幅なスピードアップにはつながらず、マシンのアップデートに対してのデータ 不足が露呈する状況となってしまった。最終的に順位は3位まで上がるが、トップのスピードについ ていくことができないまま DAY1 をフィニッシュした。



#### [DAY 2]

3本のSSと短い距離しか走行することはできないが、DAY1最後のサービスで大幅にセットアップ を変更して挑んだ DAY2。前日同様、朝から小雨が降る難しいコンディションでのスタートとなる。 前後とのタイム差は 10 秒以上離れているため、追いつくことは困難と思われたが、セットアップ変更 によって、大幅にマシンのフィーリングが良くなり、SS ごとに2位とのタイム差を縮めることができ、 最終 SS を前に 3.7 秒となる。ショートサービスの後スタートした最終 SS でマキシマムアタックを敢 行し2位を追ったが、残念ながら2.1秒届かず3位でフィニッシュとなった。



## **Technical Report**

ラリーカムイ後大幅にマシンのアップデートをして臨んだラリー北海道だったが、事前テストと本番のコンディションの違いによって セットアップが合わない状況となり DAY1 が遅れてしまった。ドライバーのコメントにより最終サービスにてセットアップを変更、 DAY2 ではトップとのタイム差も短縮できたので、今後は、路面状況に合わせたセットアップデータを構築しなければならない。

# (Driver Report)

事前テストでは、かなり良いフィーリングだったので本番も期待していたが、SS1のタイムで決まってしまった。これは、テスト場所 の路面と本番コースとのグリップレベルが違い、ルーズな路面での動きに問題があった。セットアップ変更後のタイムをみると、十分 戦えるポテンシャルがあっただけに、残念な結果だった。



























**✓** ings +1



















